

2014年3月期 3月度 月次売上概況についてのお知らせ

| 土日祝日数 | 前年比(日) | +1 | -1 | ±0 | +1 | -1 | +1 | ±0 | ±0 | +1 | -1 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 | ±0 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 国内売上高(全業態) | | 13年3月 | 13年4月 | 13年5月 | 13年6月 | 13年7月 | 13年8月 | 13年9月 | 13年10月 | 13年11月 | 13年12月 | 14年1月 | 14年2月 | 14年3月 | 今期累計 | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 上期 | 下期 |
| 全店 | 額(百万円) | 25,933 | 23,021 | 20,280 | 20,368 | 23,020 | 22,226 | 20,222 | 20,515 | 29,937 | 37,891 | 22,329 | 22,676 | 32,897 | 295,381 | 63,669 | 65,469 | 88,342 | 77,902 | 129,138 | 166,244 |
| | 前年比(%) | -3.8 | -10.0 | -4.6 | -6.3 | -8.6 | -1.5 | -3.5 | -0.4 | 9.0 | 0.2 | -6.3 | 19.2 | 26.8 | 1.2 | -7.2 | -4.7 | 2.9 | 13.2 | -5.9 | 7.5 |
| 既存店 | 前年比(%) | -6.3 | -12.2 | -6.9 | -8.2 | -10.4 | -3.4 | -5.7 | -2.4 | 7.2 | -1.1 | -7.3 | 17.7 | 24.9 | -0.6 | -9.3 | -6.7 | 1.2 | 11.8 | -8.0 | 5.9 |
| 国内客数(全業態) | | 13年3月 | 13年4月 | 13年5月 | 13年6月 | 13年7月 | 13年8月 | 13年9月 | 13年10月 | 13年11月 | 13年12月 | 14年1月 | 14年2月 | 14年3月 | 今期累計 | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 上期 | 下期 |
| 全店 | 人数(千人) | 3,561 | 3,425 | 3,230 | 3,016 | 3,354 | 3,427 | 2,855 | 2,862 | 3,435 | 4,118 | 3,099 | 2,757 | 3,737 | 39,316 | 9,672 | 9,636 | 10,415 | 9,593 | 19,308 | 20,008 |
| | 前年比(%) | 6.0 | -6.5 | -3.1 | -1.1 | -2.7 | -2.2 | -4.4 | -2.4 | 8.0 | -1.7 | -4.5 | 1.8 | 4.9 | -1.2 | -3.7 | -3.0 | 1.1 | 0.8 | -3.4 | 1.0 |
| 既存店 | 前年比(%) | 2.4 | -9.1 | -5.8 | -3.4 | -4.9 | -4.4 | -6.9 | -4.7 | 5.8 | -3.0 | -5.8 | 0.2 | 2.9 | -3.3 | -6.3 | -5.3 | -0.8 | -0.8 | -5.8 | -0.8 |
| 客単価(全業態) | | 13年3月 | 13年4月 | 13年5月 | 13年6月 | 13年7月 | 13年8月 | 13年9月 | 13年10月 | 13年11月 | 13年12月 | 14年1月 | 14年2月 | 14年3月 | 今期累計 | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 上期 | 下期 |
| 既存店 | 前年比(%) | -8.5 | -3.4 | -1.2 | -5.0 | -5.9 | 1.0 | 1.2 | 2.3 | 1.3 | 2.0 | -1.6 | 17.4 | 21.3 | 2.7 | -3.3 | -1.5 | 2.0 | 12.6 | -2.4 | 6.7 |

| 国内 商品別売上高 既存店前年比(%) | 13年3月 | 13年4月 | 13年5月 | 13年6月 | 13年7月 | 13年8月 | 13年9月 | 13年10月 | 13年11月 | 13年12月 | 14年1月 | 14年2月 | 14年3月 | 今期累計 | 第1四半期 | 第2四半期 | 第3四半期 | 第4四半期 | 上期 | 下期 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| カー用品(車検含む) | -6.8 | -14.1 | -8.8 | -9.3 | -11.7 | -5.6 | -8.8 | -4.4 | 5.6 | -3.3 | -10.1 | 16.3 | 21.3 | -2.8 | -10.9 | -8.8 | -0.7 | 8.7 | -9.9 | 3.4 |
| サービス | 4.7 | -4.3 | -1.7 | -0.2 | -2.5 | 0.9 | -1.1 | 0.2 | 6.7 | -0.2 | -1.1 | 2.8 | 15.3 | 1.5 | -2.2 | -1.0 | 2.2 | 6.8 | -1.6 | 4.4 |
| 車検・整備 | 7.0 | 7.0 | 2.0 | 6.0 | 4.1 | 6.1 | 1.2 | 0.3 | 2.0 | -2.3 | -1.8 | -3.3 | 8.3 | 2.6 | 4.9 | 3.7 | 0.0 | 2.0 | 4.3 | 1.1 |
| タイヤ | 5.2 | -14.5 | -9.0 | -4.6 | -10.6 | -0.4 | -4.4 | -1.8 | 16.4 | -0.7 | -18.7 | 43.7 | 40.9 | 2.4 | -10.1 | -5.3 | 4.8 | 17.2 | -7.8 | 9.0 |
| ホイール | 10.5 | -18.5 | -11.8 | -12.3 | -16.0 | -12.9 | -8.9 | -2.9 | 23.2 | 1.4 | -16.7 | 67.9 | 26.5 | 2.4 | -15.1 | -12.9 | 8.1 | 16.3 | -14.1 | 10.5 |
| カーエレクトロニクス | -31.9 | -29.2 | -20.0 | -27.3 | -26.2 | -19.9 | -21.0 | -12.7 | -18.2 | -17.8 | 3.2 | 1.5 | 30.1 | -14.4 | -26.0 | -22.8 | -16.6 | 14.0 | -24.4 | -2.2 |
| オイル | 1.6 | -4.3 | -4.1 | -1.1 | -0.8 | 0.8 | -5.0 | -4.9 | 1.5 | -0.9 | -0.5 | -7.1 | 7.2 | -1.5 | -3.2 | -1.5 | -1.4 | 0.3 | -2.4 | -0.6 |
| バッテリー | -7.4 | -6.9 | -3.5 | 0.4 | -3.0 | 1.8 | -5.3 | -6.8 | -0.8 | -9.7 | -5.1 | 3.3 | 20.6 | -2.0 | -3.5 | -2.0 | -6.3 | 4.3 | -2.6 | -1.6 |
| メンテナンス | -5.7 | -12.9 | -10.4 | -6.0 | -11.1 | -6.7 | -8.6 | 0.8 | 7.5 | 0.4 | -39.6 | 82.4 | 6.3 | -0.8 | -10.0 | -8.8 | 2.4 | 6.2 | -9.5 | 4.4 |
| アクセサリ | -3.6 | -11.1 | -4.5 | -4.5 | -7.8 | -3.9 | -10.8 | -3.4 | 2.7 | -0.9 | -1.9 | -0.8 | 11.3 | -3.1 | -6.9 | -7.3 | -0.6 | 3.6 | -7.1 | 1.5 |
| カーリペア | 18.3 | -7.9 | -4.8 | -0.1 | -4.0 | 0.2 | 1.5 | -5.6 | 11.4 | 5.3 | -1.0 | 1.3 | -1.6 | -0.7 | -4.6 | -0.9 | 3.8 | -0.6 | -2.9 | 1.7 |
| カーズパーツ | -5.0 | -9.2 | -11.8 | -10.3 | -11.1 | -8.7 | -12.2 | -9.0 | -3.8 | -6.9 | -3.8 | -11.6 | 12.6 | -7.0 | -10.4 | -10.7 | -6.5 | -0.3 | -10.5 | -3.7 |
| カーレジャー | 5.8 | -13.9 | -17.0 | -8.2 | -13.8 | -14.8 | -31.8 | -2.1 | -12.3 | -7.3 | 7.4 | -2.4 | 2.0 | -10.1 | -13.2 | -19.2 | -7.3 | 2.6 | -16.5 | -2.2 |
| モーターサイクル | -0.6 | -9.6 | -2.5 | 17.5 | -1.0 | -10.2 | 1.1 | -8.6 | -14.3 | -18.7 | -27.9 | -24.4 | -16.3 | -8.8 | 1.4 | -3.3 | -13.8 | -21.7 | -0.9 | -17.8 |
| 新車・中古車 | -1.8 | 23.4 | 22.0 | 3.9 | 5.2 | 30.7 | 30.1 | 26.6 | 37.6 | 52.4 | 40.4 | 35.7 | 63.4 | 32.7 | 15.5 | 21.6 | 39.3 | 49.2 | 18.7 | 44.9 |
| 中古カー用品 | -15.3 | -26.2 | -22.5 | -21.5 | -23.6 | -13.7 | -23.6 | -20.4 | -8.9 | -15.7 | -10.1 | -13.9 | -7.3 | -17.8 | -23.6 | -20.7 | -14.8 | -10.2 | -22.2 | -12.8 |
| 燃料 | 4.3 | 30.3 | 14.3 | 19.2 | 14.8 | 19.9 | 9.8 | 9.3 | 9.9 | 14.0 | 6.7 | 1.4 | 9.1 | 12.3 | 20.9 | 14.9 | 11.3 | 5.9 | 17.5 | 8.4 |

国内業態別店舗売上高 前年比(主要2業態、既存店)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|-----|------|-------|------|------|-------------|-------|------|------|-----|-------|-----|
| オートバックス | 前年比(%) | -6.3 | -14.5 | -8.5 | -8.9 | -11.8 | -5.4 | -8.2 | -5.1 | 6.2 | -3.6 | -9.7 | 16.6 | 21.4 | -2.7 | -10.9 | -8.6 | -0.8 | 9.0 | -9.8 | 3.4 |
| スーパーオートバックス | 前年比(%) | -8.1 | -13.2 | -9.3 | -10.3 | -11.3 | -6.3 | -10.3 | -2.8 | 4.3 | -2.4 | -11.0 | 15.8 | 20.7 | -3.3 | -11.1 | -9.4 | -0.4 | 8.0 | -10.2 | 3.4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| 海外店舗売上高 前年比(全店)(%) | -1.8 | -4.4 | -4.2 | -7.7 | -6.6 | -3.7 | -9.1 | -8.4 | 0.4 | -12.8 | -7.7 | -6.7 | -6.7 | -6.5 | -5.5 | -6.3 | -7.0 | -7.1 | -5.9 | -7.1 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|----|----|----|----|--|----|----|----|--|--|----|----|------------|----|----|----|----|-----|----|
| 店舗数 | オートバックス | +2 | +1 | +2 | +3 | | +6 | +4 | +1 | | | +1 | +3 | 478 | +5 | +9 | +5 | +4 | +14 | +9 |
| | スーパーオートバックス | | | | | | -1 | | | | | | | 75 | | -1 | | | -1 | |
| | オートバックス セコハン市場 | | | -1 | | | -1 | -1 | | | | -1 | | 10 | -1 | -1 | -1 | -1 | -2 | -2 |
| | オートバックス エクスプレス | | | -1 | | | | +1 | +1 | | | | | 8 | -1 | | +2 | | -1 | +2 |

2014年3月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)

【概況】前年同月売上は既存店ベースで+24.9%、全店ベースで+26.8%。

売上増減要素:①主に消費税による駆け込み需要により、タイヤ・ホイールなどの商品が好調に推移し、②新車販売好調に伴うカー用品需要増によりナビゲーション、車内アクセサリなどの売上が伸長。③車販売は小売・業販ともに好調で、売上増加。

【商品別】タイヤ・ホイール:消費税の駆け込み需要などにより、夏タイヤの買い替えが前倒しで発生。冬タイヤも例年以上に好調だったことにより、数量・金額ともに大幅伸長。

カーエレクトロニクス:カーナビゲーションの単価ダウンは継続しているものの、消費税による新車販売台数増を背景に、据え置き型、ポータブルともに大幅伸長。

オイル:中旬以降の消費税による駆け込みとタイヤ交換時の同時作業促進により、数量・金額とも前年クリア。バッテリー:寒波による需要増に加え、消費税前の駆け込み需要も発生し、数量・金額ともに大幅伸長。

アクセサリ:新車販売増に伴い、車内小物やレーダー探知機、インテリア関連商品などが好調。カーリペア:前半の寒波の影響もあり、洗車用品などが伸び悩み前年割れ。

カーズパーツ:販売促進を強化した足回り関連商品などのチューニング系が好調。サービス:タイヤの売上増加によりタイヤ・ホイール工賃が伸長し、サービス全体の売上が牽引。車検・整備は全店ベースで台数前年比+6.5%、金額前年比+9.1%。

車販売:消費税前の駆け込み需要もあり、小売は新車販売を中心に売上伸長。また査定件数の大幅な増加により、買取りに伴う業販も好調。全店ベースで台数前年比+38.6%、金額前年比+64.7%。

出店、退店状況 3月度 国内:新店3、退店0、リロケーション/スクラップ&ビルド(業態変更含む)による開店0、 海外:新店0、退店0
3月末 国内店舗数: 571店舗(オートバックス478、スーパーオートバックス 75、オートバックスセコハン市場 10、オートバックスエクスプレス 8)

・こちらのデータはフランチャイズ加盟法人の運営する店舗を含むオートバックスグループの小売売上であり、当社連結および単独の売上とは異なり、会計監査人による監査は受けておりません。

・最新データにつきましては、速報値となっています。尚、過去に遡って調整が入る場合もございます。

・「全業態」は、スーパーオートバックス、オートバックス、オートバックスカーズ、オートバックスセコハン市場、オートバックスエクスプレスです。

・「カー用品」には、セコハン市場やオートバックスエクスプレスで一部販売している新品のカー用品も含まれています。

| |
|---|
| <p>2013年4月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで▲12.2%、全店ベースで▲10.0%。売上増減要素:①土日祝日数、前年比で1日減、②地域的な気温の低下や前年の新車販売好調に伴うカー用品の需要増の反動が全体的に影響、③前月のタイヤ・ホイール履き替えの前倒しによる反動、④引き続き単価下落により、カーナビゲーションの売上が減少。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:新聞広告等の全国販促を実施したが、3月度に冬タイヤから夏タイヤへの履き替えが進んだ反動や天候不順などにより、数量・金額とも大幅に落ち込む(ホイールも同様)。</p> <p>カーエレクトロニクス:昨年の新車販売好調に伴う需要増の反動と単価下落による前年割れが継続。オイル:キャンペーンを実施したことにより、他商品群と比べ堅調。</p> <p>バッテリー:全体の数量が伸び悩むが、高性能バッテリーは好調に推移。アクセサリ:昨年の新車販売好調により伸長したインテリア・レーダー探知機・車内用品等の前年割れが続く。カーリペア:洗車用品全体が伸び悩むなか、コート剤が好調に推移。</p> <p>サービス:ナビゲーション取付工賃、タイヤ・ホイール交換工賃が低調であったが、車検・整備、板金は引き続き堅調(全店ベースで台数前年比+7.8%、金額前年比+8.4%)。</p> <p>車販売:新車販売、中古車販売ともに好調。また買取査定新システム導入により、査定件数、成約件数ともに増加し業販も伸長。全店ベースでは台数前年比+18.7%、金額は前年比+22.9%。</p> |
|---|

| |
|--|
| <p>2013年5月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで▲6.9%、全店ベースで▲4.6%。売上増減要素:①4月度に引き続いてタイヤ・ホイール売上が伸び悩み、②単価下落により、カーナビゲーションの売上が減少し、③前年の新車販売好調に伴う関連需要増の反動により、カー用品全般の売上が減少。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:前半は販促効果もあり好調に推移したが、中旬以降は数量・金額ともに伸び悩み前年割れとなる。低燃費タイヤの需要が伸びる一方で、低価格帯商品が不調だった。ホイールは軽自動車向けが伸びたが大口径サイズが落ち込む。単価下落も進み大きく前年割れとなる。カーエレクトロニクス:据え置き型ナビについては、単価下落による前年割れが続いている。PNDに関しても単価下落は継続しているが、新製品の売上が好調だったことにより、数量ベースで14カ月ぶりに前年を上回った。</p> <p>オイル:前月に引き続きキャンペーンを実施。前半は売上を伸ばしたが後半に向けて失速し、前年割れとなる。バッテリー:高性能バッテリーが好調に推移しており、前年比のマイナス幅が縮小。</p> <p>アクセサリ:昨年の新車販売増で需要が伸びた車内用品を中心に前年割れとなる。一方、スマホ関連商品や日除け類は好調。カーリペア:洗車関連が引き続き不調だったことにより前年割れ。一方、手軽なタイプのコート剤が好調。</p> <p>サービス:引き続きナビゲーション取付工賃、タイヤ・ホイール交換工賃が低調だったが、ボディーコーティングなどの需要が拡大している。車検・整備は数量ベースでは若干の前年割れだったが、金額ベースでは堅調(全店ベースで台数前年比▲0.5%、金額前年比+3.5%)。</p> <p>車販売:昨年のエコカー補助金の影響で新車販売は前年割れ、中古車販売が好調で小売全体をカバー。また前月に引き続き査定件数、成約件数ともに大幅に増加し業販も伸長。全店ベースでは台数前年比+18.6%、金額前年比+22.1%。</p> |
|--|

| |
|---|
| <p>2013年6月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで▲8.2%、全店ベースで▲6.3%。売上増減要素:①引き続き単価下落により、カーナビゲーションの売上が減少し、②前年の新車販売好調に伴う関連需要増の反動により、スポーツ・アクセサリなどの売上が減少。③タイヤは低燃費タイヤの好調や、北海道における冬タイヤからの履き替え需要により、前年実績に対するマイナス幅が前月から縮小。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:タイヤは低価格帯商品の不振が継続し前年割れだったが、売れ筋商品である低燃費タイヤのキャンペーンを全店で実施したこと、また北海道エリアでは遅れていた冬タイヤから夏タイヤへの履き替えが発生したことなどにより、数量・金額ともに回復傾向。</p> <p>ホイールは販促効果などもあり低価格帯商品が伸びたが、高価格帯商品が落ち込み前年割れ。カーエレクトロニクス:ナビゲーションの単価下落が依然として続いており前年割れ。</p> <p>オイル:販売促進を強化した低価格帯商品が好調だったことに加え、タイヤとの連帯販売を強化した結果、金額ベースで前年実績に対するマイナス幅が縮小。バッテリー:高性能バッテリーが好調に推移し、数量・金額ともに前年実績クリア。</p> <p>メンテナンス:前年は新車販売好調により伸長したインバーター、安全用品などの商品が不調だったが、前年割れが続いていたワイパーが降水量の増加とともに回復。</p> <p>アクセサリ:前年の新車販売の好調により需要が伸びたレーダー探知機、インテリア関連商品などが前年割れ。一方、引き続きスマートフォン関連商品や日除け類は好調。カーリペア:全体では前年割れだが、手軽なタイプのコート剤、清掃用品は引き続き好調。</p> <p>サービス:ナビゲーション取付工賃は引き続き低調だが、一部エリアでの履き替え需要などにより、タイヤ・ホイール交換工賃は件数・金額ともに前年比でプラス。また引き続きボディーコーティングなどの需要が拡大。車検・整備は数量・金額とも増加(全店ベースで台数前年比+5.8%、金額前年比+7.3%)。</p> <p>車販売:前年のエコカー補助金効果の反動もあり新車販売は低調。一方で前月同様に中古車販売が好調で小売全体は伸長。また査定件数、成約件数とも引き続き伸長し、業販も好調。全店ベースでは台数前年比+5.5%、金額前年比+3.3%。</p> |
|---|

| |
|---|
| <p>2013年7月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで▲10.4%、全店ベースで▲8.6%。売上増減要素:①土日祝日数、前年比で1日減、②引き続き数量と単価下落により、カーナビゲーションの売上が減少。③タイヤは低燃費タイヤが好調だったものの、④前年の新車販売好調に伴う関連需要増の反動により、アクセサリ・カースポーツなどの売上が減少。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:タイヤは販促を強化した低価格帯PBタイヤが数量・金額ともに伸長。また低燃費タイヤも引き続き好調だったが、全体では数量・金額ともに前年割れとなる。ホイールは高価格帯商品の売上ダウンが著しく、前年割れ。</p> <p>カーエレクトロニクス:ナビゲーションの数量および単価下落が依然として続いており前年割れ。オイル:販売促進を強化した低価格帯商品が好調だったことに加え、タイヤとの連帯販売を強化した結果、数量ベースで前年実績をクリアした。</p> <p>バッテリー:引き続き高性能バッテリーが好調に推移したことにより、商品単価は伸長したが、全体では数量・金額ともに前年割れ。</p> <p>アクセサリ:新車販売の好調により、前年は需要が伸びた車内アクセサリ、インテリア関連商品が反動で低調。ただし芳香剤では販売促進を強化したエアコン吹き出し口取付タイプの商品が好調に推移し、数量ベースで前年実績をクリア。</p> <p>カーリペア:全体では前年割れだが、手軽なタイプのコート剤、清掃用品は引き続き好調。カースポーツ:引き続き前年の新車販売好調の反動は見られるが、店頭イベント実施店舗を中心にスポーツシート、マフラー等の高額商品の売上が回復。</p> <p>サービス:ナビゲーション取付工賃が引き続き低調だったが、一部エリアでの履き替え需要などにより、タイヤ交換工賃は回復傾向。また板金・塗装やボディーコーティング、車内消臭などのサービスメニューの需要は拡大。車検・整備は数量・金額とも堅調に推移(全店ベースで台数前年比+2.5%、金額前年比+5.3%)。</p> <p>車販売:前年のエコカー補助金効果の反動もあり新車販売の低調は続いているが、中古車販売が好調で小売全体は伸長。また査定件数、成約件数とも引き続き伸長し業販も好調。全店ベースでは台数前年比+7.4%、金額前年比+5.0%。</p> |
|---|

| |
|---|
| <p>2013年8月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで▲3.4%、全店ベースで▲1.5%。売上増減要素:①タイヤ売上は低燃費タイヤの好調により回復傾向。②カーナビゲーションはPNDが回復傾向だが、全体としては単価下落の影響大。③前年の新車販売好調に伴う関連需要増の反動によりアクセサリ・カースポーツは売上減。④車販売は特に買取り台数が伸長したことにより売上増加。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:タイヤは低価格帯商品の販売数量が伸び悩んだが、低燃費タイヤが引き続き好調で、前年実績に対するマイナス幅は大きく縮小。全店ベースでは数量、金額ともに前年実績を上回った。ただしホイールは大口径サイズの売上減少が著しく前年割れ。</p> <p>カーエレクトロニクス:ポータブルナビは単価下落が継続しているものの、数量ベースで前年実績をクリア。据え置き型ナビについては数量および単価下落が依然として続いている。オイル:前月に引き続き単価の高い商品が好調だったことにより、前年比でプラスとなった。</p> <p>バッテリー:高性能バッテリーが好調だったことにより商品単価が上昇し、前年実績を上回る。メンテナンス:ルーフボックスなどのキャリア関連商品やワイパーなどが好調だったが、補修部品がふるわず、全体では前年割れ。</p> <p>アクセサリ:芳香剤が好調だったが、前年に新車販売の好調で需要が伸びたレーダー探知機、インテリア関連商品の売上が減少し、全体でも前年割れとなる。カーリペア:好天が続いたこともあり、手軽なタイプのコート剤、清掃用品が好調に推移し、前年実績を上回る。</p> <p>カースポーツ:引き続き前年の新車販売好調の反動により全体の売上は減少したが、前月同様に店頭イベントを実施した店舗を中心にスポーツシート、マフラー等の売上は伸長した。</p> <p>サービス:引き続きナビゲーション取付工賃は低調だったが、タイヤ交換工賃は回復傾向。また板金・塗装やボディーコーティング、車内消臭などのサービスメニュー売上が拡大。車検・整備は数量、金額とも堅調(全店ベースで台数前年比+4.9%、金額前年比+7.4%)。</p> <p>車販売:中古車販売の好調が継続し、新車販売も前年実績を上回った。また買取り台数が伸長し業販も好調に推移。全店ベースでは台数前年比+22.1%、金額前年比+30.6%。</p> |
|---|

| |
|--|
| <p>2013年9月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで▲5.7%、全店ベースで▲3.5%。売上増減要素:①ナビゲーションの単価下落および販売数量の減少が続いており、また②前年の新車販売好調に伴う関連需要増の反動によりアクセサリ・カースポーツの売上が減少。③車販売は前月に引き続き、小売り台数、買取り台数共に伸長し、売上が増加。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:タイヤは低燃費タイヤや一部降雪エリアにおけるスタッドレスタイヤ早期販売が好調だったが、低価格帯商品の販売が伸び悩み、全体では前年割れ。ホイールは大口径サイズの不振が続くが、軽自動車・コンパクトカー向けが好調だったことにより、数量は前年実績を上回った。カーエレクトロニクス:ナビゲーションは据え置き型、ポータブルともに前年と比較し販売単価が下落し、数量ベースにおいても減少。バッテリー:品揃えを強化した外国車用バッテリーは好調に推移したが、全体では数量、金額ともに前年割れ。</p> <p>メンテナンス:悪天候の影響もありワイパーが好調だったが、全体では前年割れとなる。アクセサリ:前年の新車販売好調により伸長した車内アクセサリ、インテリア関連が売上減少。ただし台風の影響もあり、ボディーカバーが前年を上回る。</p> <p>カーリペア:コート剤や清掃用品が好調で前年比プラス。悪天候が続いたこともあり、ガラス撥水剤も好調に推移した。カースポーツ:引き続き前年の新車販売好調の反動により売上減少。</p> <p>サービス:前月に引き続き板金・塗装やボディーコーティング、車内消臭などのサービスメニュー売上が拡大。車検・整備は数量で前年を下回るも、金額は前年比プラス(全店ベースで台数前年比▲2.7%、金額前年比+1.9%)。</p> <p>車販売:新車販売、中古車販売ともに前年実績を大幅に上回った。また引き続き買取り台数が伸長し業販も好調に推移。全店ベースでは台数前年比+29.3%、金額前年比+30.7%。</p> |
|--|

| |
|---|
| <p>2013年10月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで▲2.4%、全店ベースで▲0.4%。 売上増減要素:①前年の新車販売増の反動で低迷していたアクセサリーなどに回復の兆し。②ナビゲーションの売上減は続くも数量では下げ止まりの傾向。③タイヤは低価格帯が不調も低燃費タイヤや冬タイヤは好調。④車販売は小売台数、買取り台数共に伸長し売上増加。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:タイヤは低燃費タイヤや降雪地区で販促を強化したスタッドレスタイヤは好調だったが、低価格帯の商品が伸び悩む。ホイールは前年実績を下回ったが、軽・小型車向けやスタッドレスタイヤ用は好調。 カーエレクトロニクス:ナビゲーションは単価下落が継続しているが、特に据え置き型ナビゲーションにおいては数量ベースで下げ止まりの兆しあり。オイル:販売促進を強化したNBオイルは好調だったが、全体では数量、金額とも前年割れ。 メンテナンス:台風など天候の影響もありワイパーが好調で、前年実績をクリア。アクセサリー:前年実績を下回ったが、前年の新車販売増の反動で売上減が続いていたインテリア関連・車内アクセサリーは前月までと比べ回復傾向。 カーリペア:今期新発売のPB清掃用品などが好調だったが、補修ケミカル系が振るわず前年割れ。カースポーツ:小物類やヘッドライトバルブなどが不調。サービス:冬タイヤ履き替え増でタイヤ交換件数は増加。板金・塗装やボディコーティング、ガラス撥水などの売上も拡大。 車検・整備は数量で前年を下回るも金額は前年比プラス(全店ベースで台数前年比▲2.1%、金額前年比+0.8%)。車販売:新車販売、中古車販売ともに前年実績を大幅に上回る。買取り台数も伸長し業販も好調に推移。全店ベースでは台数前年比+21.5%、金額前年比+27.2%。</p> |
|---|

| |
|--|
| <p>2013年11月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで+7.2%、全店ベースで+9.0%。前年を上回ったのは既存店ベースで19カ月ぶり、全店ベースで10カ月ぶり。 売上増減要素:①土日祝日数が前年比で1日増加。②例年より早めの降雪と販促の集中投下等によりタイヤ・ホイールが売上を牽引。③ナビゲーションの売上減少は継続。④新車販売台数の回復に伴いアクセサリー・カーリペアなどの売上が上昇。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:タイヤはスタッドレスタイヤへの履き替えが進み大幅伸長。加えて夏タイヤも好調に推移。ホイールはスタッドレスタイヤとのセット販売が好調で、前年実績を大幅に上回る。カーエレクトロニクス:ナビゲーションは単価下落が継続しているが、特に据え置き型ナビゲーションにおいては数量ベースで下げ止まりの兆しあり。オイル:販売促進を強化したNBオイルが好調。オイル全体でも数量、金額ともに前年実績を上回る。 メンテナンス:関東などの非降雪エリアにおいてタイヤチェーンが好調。アクセサリー:新車販売台数の回復に伴い低迷していた車内アクセサリー・インテリア関連が回復。 カーリペア:清掃用品やコート剤、クリーナーが好調で前年実績を上回る。カースポーツ:小物類やヘッドライトバルブなどが不調で前年割れ。 サービス:タイヤ交換件数が増加しサービス全体の売上を牽引。板金・塗装も好調。車検・整備は全店ベースで台数前年比+0.5%、金額前年比+2.2%。車販売:買取りによる業販、新車や中古車の小売ともに前年実績を大幅に上回る。全店ベースでは台数前年比+30.1%、金額前年比+37.5%。</p> |
|--|

| |
|---|
| <p>2013年12月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで▲1.1%、全店ベースで+0.2%。全店ベースでは2カ月連続で前年を上回った。売上増減要素:①販促の集中投下等によりタイヤ・ホイールが売上を牽引。②ナビゲーションの売上減少は継続。③新車販売の駆け込み需要増に伴いアクセサリー・カーリペアなどの売上は堅調。④車販売は小売、業販がともに好調で売上増加。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:タイヤは販売促進を強化した夏タイヤが前年から大きく伸長。ホイールはスタッドレスタイヤとのセット販売が好調で、数量・金額ともに前年実績を上回る。カーエレクトロニクス:ナビゲーションは単価下落が継続するも、新車販売好調を背景に特に据え置き型ナビゲーションにおいては数量ベースで下げ止まりの兆し。オイル:販売促進を強化したNBオイルは好調だったが、オイル全体では若干の前年割れ。バッテリー:冷え込んだ気候による影響は少なく、数量・金額ともに前年割れとなる。 メンテナンス:中旬の寒波・降雪の影響もあり、首都圏を中心にタイヤチェーンが好調。アクセサリー:新車販売台数の増加に伴い、フロアマット・クッションなどのインテリア関連が好調。カーリペア:年末の洗車需要増加もあり、清掃用品やコート剤などが好調。 サービス:タイヤ・ホイール交換が好調だったが、車検台数の減少などが影響し前年割れ。車検・整備は全店ベースで台数前年比▲2.4%、金額前年比▲2.0%。 車販売:買取りによる業販、新車や中古車の小売ともに前年実績を大幅に上回る。全店ベースでは台数前年比+41.5%、金額前年比+55.6%。</p> |
|---|

| |
|---|
| <p>2014年1月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月比売上は既存店ベースで▲7.3%、全店ベースで▲6.3%。 売上増減要素:①昨年の1月中旬の関東地方における降雪需要の反動により、同エリアの売上が減少したが、他のエリアの売上は前年並み。②新車販売の駆け込み需要増に伴いナビゲーションの売上台数が伸長。③車販売は小売、業販ともに好調で売上増加。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:昨年1月の関東地方での降雪に伴う需要増の反動で、スタッドレスタイヤ・ホイールの売上が大きく減少。夏タイヤも前年実績を下回る。 カーエレクトロニクス:消費増税による新車販売好調を背景に、据え置き型ナビゲーションが金額・数量ベースの両方で伸長。ただし単価は下落。ドライブレコーダーの好調も継続。カーエレクトロニクス全体では21ヵ月ぶりに前年実績を上回る。 オイル:既存店ベースでは数量・金額ともに前年比微減であるが、引き続き販売促進を強化したNBオイルは好調。メンテナンス:昨年1月度の寒波・降雪の反動により、関東地方を中心にタイヤチェーンの売上が前年対比で大幅減少。 アクセサリー:全体では前年割れだったものの、新車販売の好調によりフロアマット・クッションなどのインテリア関連商品が好調。カーリペア:手軽なタイプのコート剤は好調だったものの、カーリペア全体では若干の前年割れ。 サービス:ナビゲーション取付工賃は増加したものの、タイヤの売上減によりタイヤ・ホイール工賃が低調。加えて車検台数の減少などが影響し前年割れ。車検・整備は全店ベースで台数前年比▲3.1%、金額前年比▲1.4%。 車販売:査定件数の増加により買取りによる業販が伸長。また消費増税前の駆け込み需要も追い風となり、新車・中古車販売はともに前年実績を大幅に上回る。全店ベースで台数前年比+36.6%、金額前年比+41.1%。</p> |
|---|

| |
|--|
| <p>2014年2月度 (特に記載がない場合は前年同月比は既存店ベースの数値)</p> <p>【概況】前年同月売上は既存店ベースで+17.7%、全店ベースで+19.2%。 売上増減要素:①2度にわたる大雪により関東地方を中心にタイヤ・ホイール、タイヤチェーンなどの商品が大幅伸長。1月のマイナス分をカバーした。②新車販売の駆け込み需要増に伴いナビゲーションの売上が伸長。③車販売は小売・業販ともに好調で、売上増加。</p> <p>【商品別】タイヤ・ホイール:全国的な寒波・大雪により、スタッドレスタイヤやホイールの売上が大幅伸長。また夏タイヤも前年比プラスとなった。 カーエレクトロニクス:依然単価ダウンは継続しているが、消費増税前の駆け込み需要による新車販売増を背景に、据え置き型ナビは数量・金額ともに大幅伸長。前月に引き続きカーエレクトロニクス全体で前年実績を上回る。 バッテリー:気温の低下による需要増により、数量・金額ともに前年実績を上回った。メンテナンス:関東など非降雪エリアを中心に、タイヤチェーンが大幅伸長。加えてフロアジャッキや工具などのタイヤ交換関連商品、雪用ワイパーブレードの売上も伸長。 アクセサリー:新車販売の好調に伴い、フロアマットなどインテリア関連商品が伸長。カーリペア:手軽なタイプのコート剤や清掃用品の需要が伸び、カーリペア全体で前年実績をクリア。カースポーツ:全国的な寒波の影響もあり、エンジンスターターが数量・金額ともに前年実績を上回る。 サービス:車検台数は前年実績を下回ったものの、タイヤの売上増加によりタイヤ・ホイール工賃が伸長し、サービス全体では前年実績を上回る。車検・整備は全店ベースで台数前年比▲2.3%、金額前年比▲2.6%。 車販売:査定件数が増加し、買取りに伴う業販が好調。小売においては、消費増税前の駆け込み需要もあり、特に新車販売が前年実績を大幅に上回る。全店ベースで台数前年比+25.1%、金額前年比+37.6%。</p> |
|--|