

2016年3月25日

2016年度 ARTA Project 体制発表

～GT300 クラスは新たなレーシングマシン『BMW M6 GT3』で参戦～



GT300 クラス『ARTA BMW M6 GT3』



GT500 クラス『ARTA NSX CONCEPT-GT』

株式会社オートバックスセブン（代表取締役 社長執行役員：湧田節夫）がスポンサーをしているモータースポーツ活動「ARTA Project」は、2016年度の体制を発表しました。

ここがポイント！

- ARTA Project は、今年で 19 年目を迎えます
- GT300 クラスは、BMW M6 GT3 にマシンを変更します
- GT500 クラスは、引き続き NSX CONCEPT-GT で参戦します

ARTA Project は、世界に通用する日本人ドライバーを育成するために、元 F1 ドライバーの鈴木亜久里氏と共に当社がスタートさせたものです。レーシングドライバーとしての潜在能力を秘めた若者を発掘し、1998 年より国内および海外でのさまざまなレースおよび多方面の活動を展開しています。

2016 年度 ARTA Project の SUPER GT チーム体制は、引き続き監督に鈴木亜久里氏、エグゼクティブ・アドバイザーに土屋圭市氏を据え、ドライバー体制は GT300 クラスには高木真一選手と小林崇志選手、GT500 クラスに松浦孝亮選手と野尻智紀選手で参戦します。

GT300 クラスの参戦マシンは、昨年まで使用した『CR-Z GT』から、BMW の高性能市販モデル「BMW M6 クーペ」をベースに開発された新型マシン『BMW M6 GT3』に変更して参戦します。GT500 クラスは、昨年に引き続き『NSX CONCEPT-GT』で参戦します。

ARTA Project は今年で 19 年目を迎えます。一人でも多くの方に、「クルマ」への“憧れ”や“夢”を持っていただき、感動を与えることができるよう、そしてモータースポーツの発展に寄与することが我々の使命であり、存在意義と考えております。

今後も、『クルマのことならオートバックス』とお客様から支持・信頼される活動の実践」という当グループ方針に基づき、カー用品、車検・整備、車の買取・販売など、クルマのことなら何でもお任せいただける店舗を目指すとともに、ARTA Project を通じ、モータースポーツの楽しさを発信してまいります。

以上

(次ページへ続きます)

<ご参考>

2016 年度 ARTA Project SUPER GT 体制図

ARTA Project プロデューサー ARTA SUPER GT 監督 鈴木 亜久里		エグゼクティブ アドバイザー 土屋 圭市	
SUPER GT GT500 ドライバー 松浦 孝亮		SUPER GT GT500 ドライバー 野尻 智紀	
SUPER GT GT300 ドライバー 高木 真一		SUPER GT GT300 ドライバー 小林 崇志	

この件に関するお問い合わせ

【お客様からのお問い合わせ】

オートバックスお客様相談センターフリーコール：0120-454-771

受付時間：平日 9:00～12:00 13:00～17:30

【報道関係者からのお問い合わせ】

株式会社 オートバックスセブン IR・広報部 小野田（おのだ）、鈴木（すずき）

〒135-8717 東京都江東区豊洲 5-6-52 NBF 豊洲キャナルフロント

TEL. 03-6219-8787 FAX. 03-6219-8762