

2022年12月23日

ARTA 2023 シーズンの新体制

**新ドライバーとして**

おおゆとしき おおつひろき  
**大湯都史樹選手・大津弘樹選手を迎えて参戦**

～GT500 クラス 2 台体制で AUTOBACS SUPER GT シリーズチャンピオンを目指し始動～

# ARTA

THE "BIG RACE" FOR SUZUKI AGURI STARTED IN 1998 AS HIS VISION FOR THE FUTURE. OVER THE YEARS, IT HAS EVOLVED THROUGH THE TOUGHNESS AND WILL OF ARTA. IN THAT SPIRIT, ARTA IS RACING TO INSPIRE THE FUTURE OF MOTORSPORTS.



株式会社オートバックスセブン（代表取締役 社長執行役員：堀井勇吾）は、スポンサーしている RACING SPORTS BRAND「ARTA」の2023シーズンの体制について決定したことをお知らせします。

## ここがポイント！

- ARTA は、本シーズンで 26 年目を迎えます
- 2023 シーズンより GT500 クラスに 2 台体制で参戦します
- 大湯都史樹選手と、大津弘樹選手が新たなドライバーとして参戦します

ARTA は 1998 年にスタートした、「世界に通用するドライバーを育成する」という信念のもと、日本の若手ドライバーに、頂点までの道筋を示す壮大なプロジェクトです。少年たちはここから夢への挑戦心をかき立てられ、彼らの情熱を背負ったオートバックスカラーのマシンは、日本はもとより、世界中のサーキットで疾走を始めました。

2023 シーズンの総監督は鈴木亜久里氏、エグゼクティブ・アドバイザーは土屋圭市氏が引き続き務めます。また、これまで ARTA では、500 クラスに 8 号車、300 クラスに 55 号車の 2 台体制でしたが、2023 年シーズンでは、500 クラスの 2 台体制で挑みます。

500 クラスの 2 台体制にすることで、走行データの共有などにより、シリーズチャンピオン獲得に向けてより強固な体制構築を目指します。

8 号車で野尻智紀選手とタッグを組むのは大湯都史樹選手で、2 シーズンぶりに ARTA への復帰となります。16 号車では福住仁嶺選手と、新加入の大津弘樹選手がタッグを組みます。大津弘樹選手は、2008 年全日本カート選手権 KF2 クラスにてシリーズチャンピオンを獲得しました。2018 年に SUPER GT デビューし、2021 年には全日本 SUPER FORMULA 選手権の第 6 戦で優勝を経験しており、ARTA での躍進に期待がかかります。以上 4 名の編成にて、ARTA はさらなる飛躍に挑み、シリーズチャンピオンを目指します。

ARTA の 2023 シーズン活動体制は以下の通りです。

(次ページへ続きます)

【ARTA SUPER GT 体制図】

<p>ARTA Project プロデューサー/総監督</p> <p>鈴木 亜久里</p>		<p>エグゼクティブ アドバイザー</p> <p>土屋 圭市</p>	
<p><b>GT500 クラス No.8</b></p>			
			
<p>野尻 智紀</p>	<p>大湯 都史樹</p>		
<p><b>GT500 クラス No.16</b></p>			
			
<p>福住 仁嶺</p>	<p>大津 弘樹</p>		

今後も「常にお客様に最適なカーライフを提案し、豊かで健全な車社会の創造を使命とする」という当グループの経営理念に基づき、新たなライフスタイルを提案してまいります。

以上

この件に関するお問い合わせ先

【お客様からのお問い合わせ】

オートバックスお客様相談センターフリーコール：0120-454-771  
受付時間：9:00～12:00 13:00～17:30（土・日・祝祭日を除く）

【報道関係者からのお問い合わせ】

株式会社オートバックスセブン 広報・IR部 小笠原、富井  
〒135-8717 東京都江東区豊洲 5-6-52 NBF 豊洲チャンネルフロント  
TEL. 03-6219-8787 FAX. 03-6219-8762 MAIL. pr@autobacs.com